



Cầu chì

Cầu chì, mô tả bộ phận

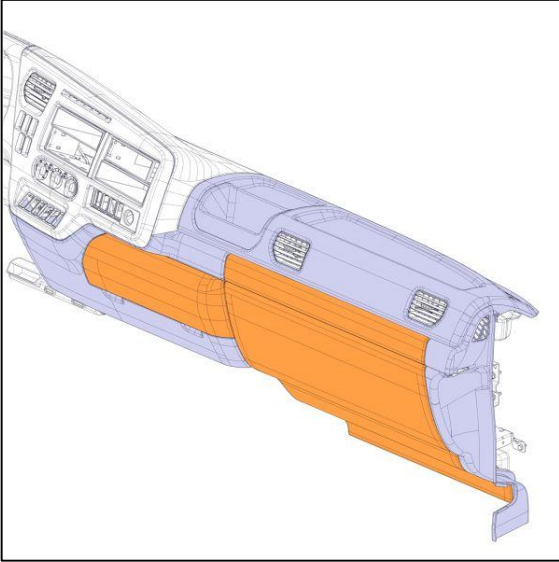
Mô tả chung

Mục đích của cầu chì là cung cấp nguồn điện được bảo vệ cho hệ thống điện của xe trong cabin và khung gầm.

Nguồn điện được cung cấp cho FRC (Trung tâm cầu chì và role) thông qua đường dẫn Cab-Chassis bằng cáp nguồn từ ắc quy. Cầu chì trên khung gầm (thường nằm trong hộp ắc quy) bảo vệ đường cung cấp. Việc nối đất FRC được thực hiện bằng cáp đến chốt nối đất trong cấu trúc cabin (thân xe màu trắng).

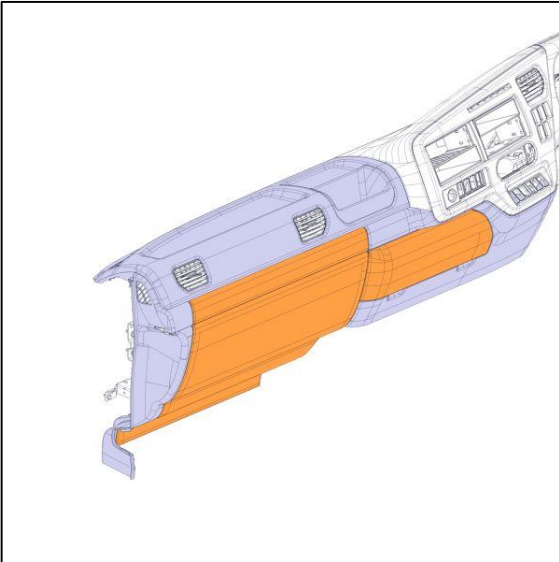
Ngoài FRC nằm dưới nắp trước ghế hành khách, còn có cầu chì trên trung tâm điện của bộ phận chế tạo thân xe nằm ở giữa bảng điều khiển. Hộp cầu chì ắc quy nằm trong khung gầm bao gồm các cầu chì và role khác.

Bảng điều khiển – LHD



Vị trí FRC-A và FRC-B cho bảng điều khiển bên trái.

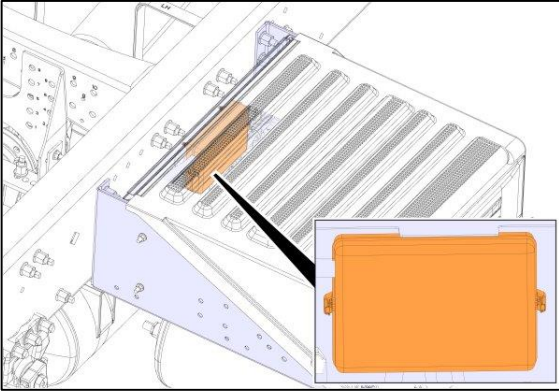
Bảng điều khiển – RHD



Vị trí FRC-A và FRC-B cho bảng điều khiển bên phải.



Hộp cầu chì hộp bình ắc quy

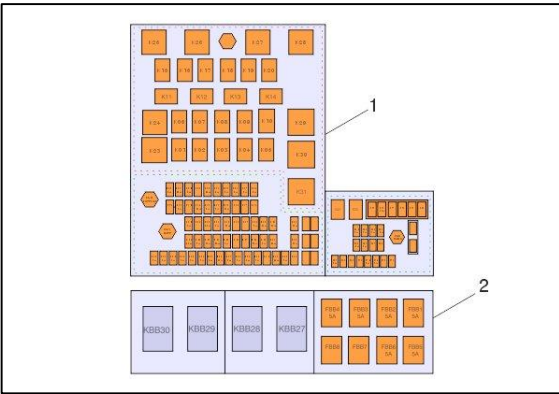


Hộp cầu chì hộp bình ắc quy trên chassis

Thiết kế

Hình minh họa bên dưới cho thấy FRC và vị trí các thành phần của nó.

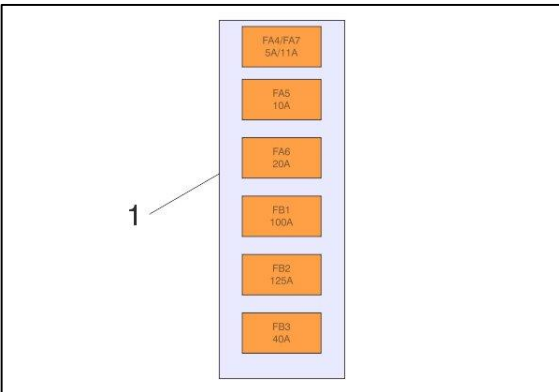
Vị trí FRC (bảng điều khiển phía hành khách)



1. Cầu chì và rơle trong FRC-A

2. Cầu chì và rơle trong FRC-B

Vị trí FRC (hộp bình ắc quy)



1. Rơ le và cầu chì trong hộp cầu chì của ắc quy.

Để biết thông số định mức cầu chì trong FRC, hãy tham khảo sơ đồ đấu dây.